



Opel Insignia

GG01-71755 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
31.10.2022	23.871		128 kW / 174 PS	Diesel	5,0 l/100km	130 g/km	D

PREIS
23.080 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **183 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.770 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 17.310 Euro, Gesamtbetrag: 27.691 Euro, Zinssätze: 6.46% Sollz. (gebunden), 6.66% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.770 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 17.310 Euro, Zielrate: 12.694 Euro, Gesamtbetrag: 27.077 Euro, Zinssätze: 6.46% Sollz. (gebunden), 6.66% eff.,

Vermittlung für: Consorsfinanz
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaautomatik 2-Zonen
- Navigationssystem
- Scheinwerfer: LED
- Frontscheibe heizbar
- Keyless Go
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallräder 18 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung
- Polster Teilleder
- Keyless Open
- Spurwechselassistent passiv (Toter-Winkel-Assistent)
- Lichtsensor
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- autom. abblend. Innenspiegel
- EU-Fahrzeug
- Getriebe: Automatik
- höhenv. Vordersitze
- Induktionsladen von Smartphones
- Kollisionswarnung
- Kopfstützen: 5
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze Fahrersitz
- Massagesitz Fahrer
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne hinten
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Abweichend von unseren AGB verkaufen wir das Fahrzeug unter Zugrundelegung von 300 EUR Schadenspauschale



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Insignia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 130 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0 l/100 km
• Innenstadt	7,2 l/100 km
• Stadttrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	4,1 l/100 km
• Autobahn	4,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.293,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.242,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **975,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.705,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **263 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.